

M 1:50



MATERIÁL MADLA NEREZ A4 (1.4401) NEBO V4A (1.440

SPOJOVACÍ MATERIÁL NEREZ A

TRN PRO KOTVENÍ Z NEREZOVÉ OCELI A

MIN. VÝŠKA SVARU 3 mm, JAKOST SVAR

ALPŘÍPADNĚ UPEVNĚNÉHO SYSTÉMU MATEŘI LZE POUŽÍT I LEVNĚJŠÍ OROUŠE DLE TRÁVĚROBOV

(V PRIPADNE UCELENEHO SYSTEMU MADEL LZE POUZIT LEPENE SPOJE DLE TP VYR.

VYROBNÍ SKUPINA C DLE ČSN 73 2601, TRIDA PROVEDENÍ XC2 DLE ČSN EN 1090-2 + A

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

PROTIKOROZNÍ OCHRANA - NER

BAREVNÝ ODSTÍN ZÁBRADLÍ - NEREZ BEZ DALŠÍHO BAREVNÉHO NÁTĚRU

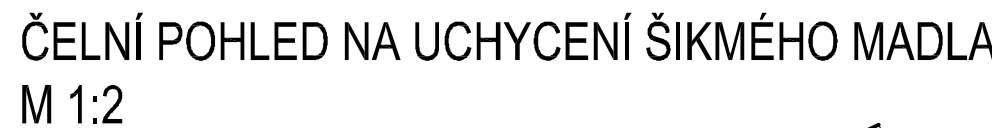
[illegible]

M 1:2

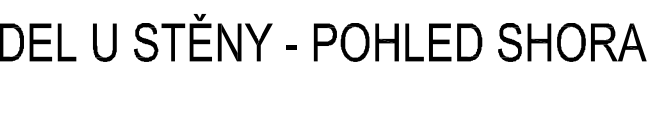
K SLOUPKU ZÁBRADLÍ



DO BETONOVÉ ČÁSTI POD ZÁBRADLÍM



DO KERAMICKÉHO OBKLADU





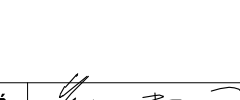

MADLO JE V MÍSTĚ STĚN PODCHODU KÓTOVÁNO OD LÍCE KERAMICKÉHO OBKLADU STĚN.

MADLO JE VYKRESI ENO PRO JEDNU STRANU SCHODIŠŤOVÉHO RAMENE. PRO DRUHOU STRANU JE STEJNÉ.

VÝKAZ PROFILŮ PRO MADLA PODCHODU

NA 3. NÁSTUPIŠTI

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město			 V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Boroňová			
Odpov. projektant PS, SO, část I	Ing. Radek Navrátil			
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil			
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm			